

Информация

- Официальными языками конференции являются русский и английский.
- На конференции предполагаются: выступления с докладами, рекламные сообщения, стендовые сообщения, демонстрации коммерческих продуктов, участие в качестве слушателей.

Тезисы докладов будут опубликованы в сборнике. Статьи, отобранные оргкомитетом по лучшим докладам, будут опубликованы в журнале «Вестник Самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение». Журнал входит в Перечень ВАК, индексируется в базах данных РИНЦ, Russian Science Citation Index; статьям присваивается цифровой идентификатор DOI. При специальном оргвзносе (размер взноса и адрес перечисления указаны в приложении к информ. листку) статьи будут опубликованы в журнале «Materials Science and Engineering», индексируемом в базе Scopus (ISSN: 1757-899X).

- Заявка на участие должна поступить в наш адрес не позднее 01.05.2018г.
- Срок подачи материалов для публикации до 01.05.18 (тезисы) и до 30.07.18 (статьи)
- Организационный взнос (в размере 1000 рублей для граждан России и стран СНГ и 200 долларов США - для иностранных граждан), оплачивать перечислением в ГО Фонд «Самарский мотор», ИНН 6316042689 КПП 631601001, р/с 40703810954080100698, Поволжский банк ПАО Сбербанк г. Самара, к/с 30101810200000000607, БИК 043601607. В назначении платежа указать фамилию участника, за которого перечисляется оргвзнос).
- Программа и сборник материалов будут розданы участникам в день начала конференции

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ

должна содержать следующие сведения:

Форму участия (доклад/слушатель...); фамилию, имя, отчество (полностью), должность, ученую степень, ученое звание, организацию, тему доклада, контактные телефон и E-mail, необходимость бронирования мест в гостинице: кол. мест, дней и дату заезда (для иногородних), сведения об уплате оргвзноса.

Требования к материалам

- Язык публикаций – русский и английский (реферат)
- Объем: тезисов - до 2 стр.
- Текст представляется в виде твердой копии на бумаге и обязательно в электронной версии (диск или файл по электронной почте)
- Формат текста: Microsoft Word.
- Формат страницы: А4 (210 мм × 297 мм).
- Поля: 20 мм - сверху, снизу, справа, слева.
- Шрифт: - Times New Roman 12, 10 (подписи, реферат).
- Рисунки, таблицы, графики допускаются в тексте и дополнительно прилагаются в виде отдельных файлов (*.bmp, *.jpg, *.tif).
- Индекс УДК.
- Название печатается прописными буквами. Ниже через интервал строчными буквами - фамилия и инициалы авторов. Далее через интервал - полное название организации, город. После отступа в 1 интервал следует реферат на английском языке (до 500 знаков, включая название, фамилии авторов, название организации) и далее текст через один интервал в две колонки.
- Сведения об авторах: Фамилия, имя, отчество, ученая степень, учёное звание, должность, место работы, адрес, телефон, E-mail, область научных интересов.
- Экспертное заключение о возможности опубликования в открытой печати.
- Материалы, выполненные с отступлением от указанных требований, к публикации не принимаются.
- Оформление статей по материалам докладов в соответствии с требованиями журнала «Вестник Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королева» (<http://journals.ssau.ru/index.php/vestnik/about/submissions#authorGuidelines>).

Адрес оргкомитета

443086, Самара, Московское шоссе, 34, Самарский университет, к 354. Институт двигателей и энергетических установок

Телефоны: (846) 267-43-22, 334-79-22 (факс); 267-43-61, (846) 267-48-34 (по вопросам бронирования гостиницы и оформления документов по оргвзносу),

E-mail: fdla@ssau.ru, www.ssau.ru:

(рус: <http://ssau.ru/events/show/838-Problemny-i-perspektivy-razvitiya-dvigatelestroeniya>,

анг: <http://ssau.ru/engevents/show/?id=839>)

МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ»

12-14 сентября 2018 г.



ОРГАНИЗАТОРЫ КОНФЕРЕНЦИИ

- Министерство образования и науки РФ
- Правительство Самарской области
- ПАО «Кузнецов»
- Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева
- ФГУП ЦИАМ им. П.И. Баранова
- АССАД
- Госкорпорация «Роскосмос»
- АО «ОЛК»
- Asia Pacific Institute of Science and Engineering (Китай, Гонконг)
- РФФИ

САМАРА 2018

ЦЕЛЬ КОНФЕРЕНЦИИ

определение актуальных направлений развития и обмен опытом в области повышения эффективности проектирования, конструктивной прочности, надёжности, производства и доводки двигателей, а также при подготовке инженерных кадров для аэрокосмической и других отраслей промышленности

ТЕМАТИКА КОНФЕРЕНЦИИ

- Фундаментальные исследования в двигателестроении
- Проблемы надёжности двигателей, энергетических установок и их систем
- Перспективы развития и применения двигателей и энергетических установок
- Проблемы конверсии двигателей ЛА
Рабочие процессы, теория двигателей и лопаточных машин
- Конструкция и прочность двигателей и их систем
- Проблемы прочности и нелинейная механика деформируемых сред
- Трение, изнашивание и надёжность узлов трения
- Акустика, вибрации и проблемы демпфирования в двигателях
- Процессы горения и теплообмена
- Экологические проблемы двигателестроения, энергетики и космических аппаратов
- Производство и прогрессивные технологии в двигателестроении
- Автоматизация проектирования двигателей
- Регулирование, системы питания и управления двигателей
- Подготовка кадров

ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ

- Шахматов Е.В. – чл.-корр. РАН, ректор Самарского университета, сопредседатель
- Павлинич С.П.- д.т.н., профессор, исполнительный директор ПАО «Кузнецов» - сопредседатель
- Артюхов А.В. – к.т.н., ген. директор АО «ОДК»
- Бабкин В.И. – зам. ген. директора ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»
- Ганиев Р.Ф. – акад. РАН, научный руководитель ИМАШ РАН
- Ганин И.А. – директор Приволжского филиала ОАО НПО «Энергомаш»
- Гильмутдинов А.Х. - д.ф.-м.н., проф., ректор КНИТУ-КАИ
- Гордин М.В. – ген. директор ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»
- Елисеев Ю.С. – д.т.н., проф., исп. директор ОАО «Металлист-Самара»
- Иноземцев А.А. – чл.-корр. РАН, ген. конструктор ОАО «Авиадвигатель»
- Каблов Е.Н. – акад. РАН, ген. директор ФГУП ВИАМ
- Каторгин Б.И. – акад. РАН
- Кирилин А.Н. – д.т.н., ген. директор АО «РКЦ «Прогресс»
- Маркелов В.А. – к.т.н., зам. Председателя правления ПАО «ГАЗПРОМ»
- Марчуков Е.Ю. – д.т.н., проф., ген. конструктор ОКБ им. А. Льюльки ОАО «Сатурн»
- Панченко В.Я. – акад. РАН, председатель Совета РФФИ
- Рудской А.И. – акад. РАН, проф., ректор СПбПУ
- Стивен Ю. - проф. директор института аэрокосм. техники ун-та МакГилл (Монреаль, Канада)
- Сойфер В.А. – акад. РАН
- Субботин В.А. – ген. директор ООО «Газпром Трансгаз Самара»
- Штаудахер С. - проф., директор института авиационных двигателей университета Штутгарта (Германия)
- Чуйко В.М. - д.т.н., проф., Президент АССАД
- Шмотин Ю.Н. – д.т.н., проф., зам. ген. директора-ген. конструктор АО «ОДК»
- Шорин В.П. – акад. РАН

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

- Ермаков А.И. – д.т.н., проф., директор института двигателей и энергетических установок Самарского университета, сопредседатель
- Люсов О.А. – ген. конструктор ПАО «Кузнецов», сопредседатель
- Прокофьев А.Б. – д.т.н., проф., первый проректор – проректор по науке и инновациям Самарского университета, сопредседатель
- Гейкин В.А.– д.т.н., ген. констр. ИЦ АО «ОДК»
- Гортышов Ю.Ф. – д.т.н., проф., Президент КНИТУ-КАИ
- Гречников Ф.В. – акад. РАН
- Данильченко В.П. – д.т.н., проф., гл. конструктор ПАО «Кузнецов»
- Колотников М.Е. –д.т.н., поф., гл. конструктор – зам ген. директора ИЦ ЗАО «РЭП Холдинг»
- Кочеров Е.П.–зам. ген. констр. ПАО «Кузнецов»
- Криони Н.К. – д.т.н., проф., ректор УГАТУ
- Ланшин А.И.– д.т.н., проф., зам. ген. директора ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» по науке
- Лупандин В. – проф., М.В.А. ORENDA Aero-space Cogrogation (Канада)
- Ножницкий Ю.А. – д.т.н., проф., зам. ген. директора ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова
- Оспенникова О.Г.– к.т.н., нач. НИО ФГУП «ВИАМ»
- Полетаев В.А. – д.т.н., проф., ректор РГАТУ им. П.А. Соловьёва
- Себряков Г.Г. – чл. – корр. РАН
- Федорченко Д.Г. – к.т.н., гл. конструктор ОАО «Металлист-Самара»
- Ваджи Хабаши - проф. директор лаб. численного моделир. ун-та МакГилл (Монреаль, Канада)
- Ясер Кудаих - проф. зам. директора института науки и техники Юго-восточной Азии (Япония)